## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Υπόδειγμα Πίνακα Συμμόρφωσης

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| α/α | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ |
| ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ |
| 1 | Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα θέρμανσης και κίνησης πρέπει να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία. | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης. | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α.) | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμειξη με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.  Το Γ.Ν. Λασιθίου - Γ.Ν.-Κ.Υ. Νεαπόλεως «Διαλυνάκειο» διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους. | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | * **Σε ότι αφορά στη βενζίνη θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :**   1.Η Κ.Υ.Α. 93/1987 (ΦΕΚ 40 Β’/2-2-87) : Προδιαγραφές Βενζίνης χωρίς μόλυβδο.  2.Η Κ.Υ.Α. 1150/1993 (ΦΕΚ 127 Β’/24-2-1994) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης.  3.Η Κ.Υ.Α. 2/2000 (ΦΕΚ 426 Β’/31-3-2000) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ.  4.Η Κ.Υ.Α. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β’/11-2-2004) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ.  5.Η Κ.Υ.Α. 354/2000 (ΦΕΚ 410 Β’/11- 4-2001) : Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου.  6.Η Κ.Υ.Α. 356/2000 (ΦΕΚ 410 Β’/11-4-2001) : Τροποποίηση της 985/96 απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON».  7.Η Κ.Υ.Α. 412/92/1992 (ΦΕΚ 403 Β’/19-6-1992) : Ιχνηθέτηση αμόλυβδης βενζίνης.  8.Η Κ.Υ.Α. 510/2004 (ΦΕΚ 872 Β’/4-6-2007) : Υ.Α. 51020042007 - Καύσιμα αυτοκινήτων, αμόλυβδη βενζίνη, απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών. | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | * **Σε ότι αφορά στο πετρέλαιο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :**   1.Η Κ.Υ.Α. 10086/169/1978 (ΦΕΚ 180/Β/1-3-1978) : Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 49073/14-10-75 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Δημοσίας Τάξεως και Βιομηχανίας «περί συγκροτήσεως Συνεργείων Ελέγχου καυστήρων πετρελαίου Κεντρικών Θερμάνσεων κτιρίων».  2.Η Κ.Υ.Α. 105/1996 (ΦΕΚ 570 Β’/16-7-1996) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης.  3.Η Κ.Υ.Α. 1166/1993 (ΦΕΚ 336 Β’/5-5-1994) : Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου πετρελαίου κίνησης.  4.Η Κ.Υ.Α. 181053/960/1984 (ΦΕΚ 204 Β’/3-4-1984) : Τεχνικές προδιαγραφές ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού.  5.Η Κ.Υ.Α. 28432/2447/1992 (ΦΕΚ 536 Β’/26-8-1992) : Μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδίων.  6.Η Κ.Υ.Α. 355/2000 (ΦΕΚ 410 Β’/11-4-2001) : Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου  7.Η Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531 Β’/16-10-2003) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης.  8.Η Κ.Υ.Α. 468/2002 (ΦΕΚ 1273 Β’/5-9-2003) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης.  9.Η Κ.Υ.Α. 470/1993 (ΦΕΚ 496 Β’/7-7-1993) : Προδιαγραφές πετρελαίου θερμάνσεως.  10.Η Κ.Υ.Α. 81160/8611/1991 (ΦΕΚ 574 Β’/25-7-1991) : Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων και σωματιδίων.  11.Η Κ.Υ.Α. 18611/1393/1996 (ΦΕΚ 465 Β’/18-6-1996) : Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΟΚ. | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Για όλα τα είδη καυσίμων θα ισχύουν και τα κάτωθι:  1.Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β’/23-1-1989) : Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος.  2.Η Κ.Υ.Α. 351/2003 (ΦΕΚ 1383 Β’/9-9-2004) : Τροποποίηση της Α.Χ.Σ. 340/2000 απόφασης | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | **Προδιαγραφές – Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά**  **Πετρελαίου Κίνησης (Diesel)**  Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του **Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου»**. Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Για τον καθορισμό των προδιαγραφών – Φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του Πετρελαίου Κίνησης (Diesel), λήφθηκαν υπόψη οι εξής αποφάσεις του **Α**νωτάτου **Χ**ημικού **Σ**υμβουλίου: Α.Χ.Σ. 514/2004/06 (Φ.Ε.Κ. 1490/Β/9.10.2006), Α.Χ.Σ. 284/2006 (ΦΕΚ 1736/Β/2007), Α.Χ.Σ. 92/2009, Α.Χ.Σ. 460/2009/10 (Φ.Ε.Κ. 67/Β/2010), Α.Χ.Σ. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501/Β/29.2.2012), Α.Χ.Σ. 120/2012/12 (Φ.Ε.Κ. 1507/Β/4.5.2012).  Τα ζητούμενα Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά (Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών) παρουσιάζονται στον Πίνακα 1. | ΝΑΙ |  |  |
|  | 1) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών. | ΝΑΙ |  |  |
|  | 2) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v). | ΝΑΙ |  |  |
|  | 3) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα ΙΙ) και ο Πίνακας 1Β. | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | **Προδιαγραφές – Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά**  **Πετρελαίου Θέρμανσης (Diesel)**  Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 467/2002 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες 2 & 3 όπου:  Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.  Κατηγορία Β (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους. | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Η δειγματοληψία του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171 και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 548/1998 (ΦΕΚ 127/Β/18.2.1999). | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | **Προδιαγραφές – Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά**  **Αμόλυβδης Βενζίνης (Unleaded 95)**  Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο ΙΡ 298/92. | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.  Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται. | ΝΑΙ |  |  |
| 17 | Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό. | ΝΑΙ |  |  |
| 18 | Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.  Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM. | ΝΑΙ |  |  |
| 19 | Για τον καθορισμό των προδιαγραφών – Φυσικοχημικών χαρακτηριστικών της Αμόλυβδης Βενζίνης (Unleaded 95), λήφθηκαν υπόψη τα εξής: ΦΕΚ 410/11-04-2001, ΑΧΣ 510/2004 (Φ.Ε.Κ. 872/Β/2007) & ΑΧΣ 291/2003 (Φ.Ε.Κ. 332/Β/2004).  Τα ζητούμενα Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά (Όρια παραμέτρων και Μέθοδοι ελέγχου, Κλάση A 1/5 - 30/9, Κλάση C: 1/11 - 31/3, Κλάση C1: 1/4-30/4 & 1/10-31/10):), παρουσιάζονται στον συνημμένο πίνακα. | ΝΑΙ |  |  |
| 20 | Το πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης θα παραδίδεται στις δεξαμενές των υγειονομικών μονάδων με δαπάνη και ευθύνη του προμηθευτή, τακτικά και ανελλιπώς ύστερα από αίτηση της υπηρεσίας. | ΝΑΙ |  |  |
| 21 | Η Αμόλυβδη Βενζίνη θα παραδίδεται στα οχήματα της κάθε Υγειονομικής μονάδας από Πρατήριο Υγρών Καυσίμων σε περιμετρική απόσταση ακτίνας 15 χιλιομέτρων από την κάθε Υγειονομική μονάδα. | ΝΑΙ |  |  |
| 22 | Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τις απαιτούμενες ποσότητες εντός δύο – τριών ημερών (εργάσιμες ημέρες και ώρες), κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης ή τηλεομοιοτυπίας (Fax). | ΝΑΙ |  |  |
| 23 | Ο προμηθευτής υποχρεούται να εκτελεί τους όρους της σύμβασης εξυπηρετώντας την υπηρεσία μας και σε περίπτωση που από υπαιτιότητά του δημιουργηθεί οποιαδήποτε ανωμαλία θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 2286/95 και του Π. Δ. 173/90 και θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. | ΝΑΙ |  |  |
| 24 | Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των καυσίμων θα γίνεται από τριμελή επιτροπή, η οποία ορίζεται από τον Διοικητή της κάθε Υγειονομικής Μονάδας.  Αντικείμενο της επιτροπής θα είναι :  **1.** O έλεγχος της έγκαιρης και σωστής ποσοτικά εκτέλεσης της παραγγελίας από τον προμηθευτή.  **2.** Έλεγχος μακροσκοπικών χαρακτηριστικών του είδους , όπως χρώματος κ.λ.π.  **3.** Η παραλαβή θα γίνεται με σύνταξη αντίστοιχου εντύπου παραλαβής, όπου θα αναφέρεται αναλυτικά το είδος, η ποσότητα και κάθε άλλο διακριτικό γνώρισμα του χορηγούμενου καυσίμου και θα υπογράφεται από τον προμηθευτή και την επιτροπή. Σε περίπτωση άρνησης θα γίνεται σχετική παρατήρηση στο πρωτόκολλο. | ΝΑΙ |  |  |
| 25 | **Ποιοτικοί έλεγχοι – Δειγματοληψία**  **1. Ο έλεγχος διακρίνεται σε :**  1.1. Ποιοτικό και  1.2. Ποσοτικό  **2.** Ο ποιοτικός έλεγχος συνίσταται :  **2.1** Στην παρατήρηση του χαρακτηριστικού χρώματος για το κάθε είδος καυσίμου ( π.χ πετρέλαιο θέρμανσης κόκκινο, πετρέλαιο κίνησης σε φυσικό χρώμα κιτρινωπό). | ΝΑΙ |  |  |
| 26 | **2.2** Στη λήψη δειγμάτων και την αποστολή τους για εργαστηριακό έλεγχο στην αρμόδια χημική υπηρεσία. Η δειγματοληψία διενεργείται , σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις κατά την ώρα της εκφόρτωσης όταν κριθεί σκόπιμο ή οπωσδήποτε σε κάθε περίπτωση αμφιβολίας για την ποιότητα. Σε περίπτωση διενέργειας εργαστηριακού ελέγχου, η επιτροπή παραλαβής λαμβάνει απ ευθείας τα δείγματα και τα αποστέλλουν στην αρμόδια χημική υπηρεσία ή καλεί την αρμόδια Δ/νση Εμπορίου της Περιφέρειας Κρήτης. Η δειγματοληψία γίνεται παρουσία του Βυτιοφορέα. Ο Βυτιοφορέας κατά την ώρα της εκφόρτωσης αφού του ζητηθεί υποχρεούται να παραδίδει στην επιτροπή παραλαβής δείγμα του καυσίμου ποσότητας ενός λίτρου , το οποίο θα λαμβάνεται, από τον σωλήνα εκφόρτωσης μετά την διέλευση των είκοσι πρώτων λίτρων. | ΝΑΙ |  |  |
| 27 | **3.** Τέλος για τον ποσοτικό έλεγχο παραλαβής των καυσίμων θα πρέπει πέρα από την καταγραφή της ένδειξης του μετρητού του βυτιοφόρου να έχει υπολογιστεί η χωρητικότητα των δεξαμενών που αποθηκεύεται το καύσιμο και με ειδικές βαθμολογημένες βέργες να μετράται το ύψος του καυσίμου πριν και μετά την παράδοση ( προμέτρηση – επιμέτρηση δεξαμενής). Τα ύψη αυτά θα σημειώνονται στο Δελτίο πώλησης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 282 της 07/2009 Αγορανομικής διάταξης για την διανομή πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης. Εφόσον διαπιστωθεί διαφορά μεταξύ της ένδειξης του μετρητή του βυτιοφόρου και της ένδειξης της δεξαμενής του καταναλωτή, κατά την ογκομέτρηση της τελευταίας μετά την παράδοση ,λαμβάνεται πάντα υπόψη η ένδειξη της ογκομετρηθείσας δεξαμενής.( άρθρο 291 της 07/2009 Αγορανομικής διάταξης). | ΝΑΙ |  |  |
| 28 | **4.** Σε περίπτωση μη κανονικού δείγματος η παραπομπή στον Εισαγγελέα θα γίνεται από τη δειγματίζουσα υπηρεσία. | ΝΑΙ |  |  |
| 29 | **5.** Εάν κατά τον έλεγχο των δειγμάτων διαπιστωθεί ότι το δείγμα είναι κανονικό ή μη κανονικό – νοθευμένο, τότε η δαπάνη του ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή. | ΝΑΙ |  |  |

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(Σε περίπτωση διαίρεσης της διαδικασίας σύναψης σύμβασης σε τμήματα, εφόσον υποβάλλεται προσφορά για περισσότερα του ενός τμήματα, συμπληρώνεται ένας πίνακας συμμόρφωσης και αναφέρονται οι απαιτήσεις των δύο τμημάτων σε συνεχή παράθεση).

Στη Στήλη «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή ένας αριθμός (που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο, θεωρούμενη ως απαράβατος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά. Απλή κατάφαση ή επεξήγηση δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης της προδιαγραφής και η αρμόδια Επιτροπή έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης της πλήρωσης της απαίτησης (ιδιαίτερα αν αυτή αποτελεί ελάχιστη).

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ., που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερκάλυψη και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους Αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο. Για τις απαιτήσεις που αφορούν είδη που δεν προσφέρει ένας οικονομικός φορέας, θα αναγράφεται στις στήλες ΑΠΑΝΤΗΣΗ και ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ «Δεν προσφέρεται το είδος ………………..»